Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

Datum vydání: 20. 11. 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc18503978)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc18503979)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc18503980)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc18503981)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc18503982)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc18503983)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc18503984)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc18503985)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc18503986)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc18503987)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem](#_Toc18503989) 6

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu](#_Toc18503990) 6

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby](#_Toc18503991) 6

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení](#_Toc18503994) 7

[4.6 Železniční svršek 5](#_Toc18503996)

[4.8 Publicita](#_Toc18504010) 8

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY](#_Toc18504011) 9

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY](#_Toc18504012) 10

[7. PŘÍLOHY](#_Toc18504013) 10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC" jejímž cílem je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.
      2. Obecným výsledkem stavby "Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC" bude naplnění základních cílů, kterými jsou zkrácení cestovní doby, zvýšení pohodlí a bezpečnosti cestujících a celkové zajištění spolehlivosti vlakové cesty, apod. V rámci projektu je navržena sanace železničního spodku, obnova železničního svršku, vybudování nástupišť, a to včetně nástupišť ostrovních s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem. Na požadované parametry budou rekonstruovány vybrané stávající mostní objekty a propustky, modernizovány či nově vybudovány budou drážní technologické pozemní objekty, zastřešení nástupišť. Je navržena modernizace zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení. Nové kabeláže ve stanicích budou prioritně umístěny do kabelovodů. Do stavební části je dále zahrnuta rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, elektrický ohřev výhybek, přeložky, úpravy a přípojky kabelových vedení, osvětlení. V nezbytně nutné míře jsou navrženy přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí a to i mimo správu Objednatele.
      3. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.7 Publicita.
      4. Rozsah Díla „Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“ je zhotovení stavby, vyhotovení Realizační dokumentace a Dokumentace skutečného provedení stavby.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Stavba „Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC“ je liniovou stavbou, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Dětmarovice (včetně) km 283,000 až na státní hranici s polskou republikou v km 292,625 v celkové délce cca 9,625 km. Dále odbočka Koukolná odbočka Závada v km 0,000 – 1,206 spojující vnitrostátní tretě 320 a 326.
      2. Stavba se nachází v kraji Moravskoslezském, v traťovém úseku t.ú. 1891 Přerov – Petrovice u Karviné (státní hr. PR) a definičních úsecích: d.ú. 1891Q1 žst. Dětmarovice d.ú. 189134 Dětmarovice – Odb. Závada d.ú. 1891RA(RB) Odb. Závada d.ú. 189136 Odb. Závada – Petrovice u Karviné d.ú. 1891S1 Žst. Petrovice u Karviné d.ú. 189138 Petrovice u Karviné – státní hranice PR t.ú. 2505 Koukolná – Závada.
      3. Kategorie dráhy: Celostátní dráha, Železniční síť: Vybraná žel. síť ČR, zařazená do evropského železničního systému
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace, DSP „Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“ zpracovaný společností„SAGAF Dětmarovice-Petrovice“ 09/2019.
   2. Související dokumentace
      1. Stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol projektu stavby bude předán bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Stavba "Dětmarovice-Petrovice u k.-státní hranice PR, BC" je součástí staveb III. žel. tranzitního koridoru ČR a bezprostředně souvisí s dalšími stavbami na III. koridoru v úseku Dětmarovice – st. hranice ČR/SR.
     3. Související stavby SŽDC:

* ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav, investor SŽDC, probíhá postupné zpracování projektu a souběžně již i realizace. **P**ředpoklad ukončení realizace 6/2019.
* DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty uJablunkova st. hr., investor SŽD**C**, 18. 1. 2018 byla podepsána SOD na dokumentaci pro stavební povolení. **P**ředpoklad ukončení realizace 12/2020**.**
* ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmarovice, investor SŽDC, příprava záměru projektu. Předpoklad ukončení realizace 12/2030.
* Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice, investor SŽDC, v realizaci. Předpoklad dokončení 09/2019

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m2, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
      2. Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a zavedení Zkušebního provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u objektů technologických astavebních částí, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části dokumentace A.9 „SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.
      3. Pro provedení rozšíření náspu na trati Petrovice – Karviná město je zapotřebí před započetím prací vyjednat a informovat správce vleček. Tito jsou uvedeni v dokladové části přílohy F. V této části Projektové dokumentace jsou uvedeny i podmínky, za kterých je možné na vlečkách zastavit provoz.
      4. V oblasti náspového tělesa mezi řekou Olší a zast. Závada, je požadován záchranný přesun obojživelníků do míst vodních ploch ve vlastnictví obce Petrovice u Karviné. Zhotovitel bude dále provádět ekologický dozor nad prováděním stavby. A to hlavně v místech, která jsou pod náspem ve většině případů podmáčená.
      5. Zhotovitel zajistí měření úrovní radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí, případná korekce provedených úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem minimálně v původním rozsahu
      6. Projektant nepřipouští změnu řešení sanace železničního spodku v km 286,400 – 287,600. Objednatel požaduje dodržení technologických postupů navržené projektantem.
2. Konstrukce plošného založení byla navržena jako “celkový recept”, u kterého je nutno dodržet parametr každé z jeho jednotlivých částí tzn.:
   1. Konkrétní “startovací” hodnotu Edef, 2 = ……. na první přesypové vrstvě konstrukce (vrstva č.2)
   2. Konkrétní “startovací" hodnotu poměru Edef,2 / Edef,1=…..na první přesypové vrstvě konstrukce (vrstva č.2)
   3. Konkrétní počet statických a vibračních pojezdů po jednotlivých vrstvách (vrstva 2, 4, 5,6) s jasně definovanou tonáží hutnícího válce.
   4. Konkrétní technické parametry geotextilie 400g / m2 (vrstva č.1)
   5. Konkrétní technické parametry (zrnitostí křivka) štěrkodrti 0-32mm (vrstva č. 2,3,4,5,6,7) s jejich jasně definovaným způsobem zhutnění (počty statika / vibrace ve vrstvách 2,4,5,6)
   6. Konkrétní technické parametry geobuňky 200/340 (vrstva 2,4) včetně jejich odborné instalace (přesahy, délky /průměry / počty roksorů)
3. Návrh plošného založení byl následně autorem návrhu technicky podložen pomocí výpočtu MKP
4. Návrhem plošného založení byly taktéž řešeny přechodové oblasti
5. Návrhem plošného založení byly významně sníženy náklady původně uvažované varianty založení s pilotami a významně minimalizována rizika (výluka / zásah do původního tělesa železničního náspu hlubinnou pilotáží).
6. Z pohledu zákona o ochraně duševního vlastnictví je nutno brát dílo jako autorské
7. Nedodržením technologického postupu (hutnění) nebo jakoukoli změnou technických nebo jiných parametrů jednotlivých částí konstrukce (vrstvy č. 1-7) bude celkový návrh znehodnocen a jeho autor se vzdává veškeré odpovědnosti za jeho správné fungování.
   * 1. Zhotovitel má povinnost vypracování povodňového a havarijního plánu.
     2. Zhotovitel má povinnost zajištění dozoru v obvodu stavby.
     3. zhotovitel si musí prověřit navržené přístupové trasy / zajistit u vlastníků pozemků přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železniční stanici s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení a informačního systému.
     4. Zhotovitel zajistí přístup na pozemky pro zajištění výměny kabelu u SO 45-63-07.
     5. Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
   1. Doklady předkládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou   
  OS-M;
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), a to dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
* provozních souborů sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
    4. V případě, že Zhotovitel stavby změní nebo upraví stavební postupy realizace stavby a vznikne mu tím potřeba dopracovat další závěrové tabulky anebo již schválené závěrové tabulky přepracovat, musí Zhotovitel stavby zajistit veškerou činnost související se závěrovými tabulkami (vytvoření ZT, přezkoušení v DLZT, schválení O14 a RCP). Veškeré náklady plynoucí ze zajištění, přezkoušení a schválení závěrových tabulek je povinen uhradit Zhotovitel stavby.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. SO 45-72-01 Žst. Petrovice, přeložky rozvodů nn ( přeložka ČEZ) není předmětem díla, nebude zhotovitelem naceněna.
  3. Železniční svršek
     1. Stavební objekty:
* SO 41-33-01 ŽST Dětmarovice, železniční svršek
* SO 42-33-01 Dětmarovice-Odb. Závada, železniční svršek
* SO 43-33-01 Odbočka Závada, železniční svršek
* SO 44-33-01 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek
* SO 45-33-01 ŽST Petrovice u K., železniční svršek
* SO 46-33-01 Petrovice u K. – PR, železniční svršek
* SO 47-33-01 Odb. Koukolná – odb. Závada, železniční svršek

jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozděleny vždy na dva podobjekty:

* + SO 41-33-01.1 ŽST Dětmarovice, železniční svršek
  + SO 41-33-01.2 ŽST Dětmarovice, železniční svršek 3tí podbití
  + SO 42-33-01.1 Dětmarovice-Odb. Závada, železniční svršek
  + SO 42-33-01.2 Dětmarovice-Odb. Závada, železniční svršek 3tí podbití
  + SO 43-33-01.1 Odbočka Závada, železniční svršek
  + SO 43-33-01.2 Odbočka Závada, železniční svršek 3tí podbití
  + SO 44-33-01.1 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek
  + SO 44-33-01.2 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek 3tí podbití
  + SO 45-33-01.1 ŽST Petrovice u K., železniční svršek
  + SO 45-33-01.2 ŽST Petrovice u K., železniční svršek 3tí podbití
  + SO 46-33-01.1 Petrovice u K. – PR, železniční svršek
  + SO 46-33-01.2 Petrovice u K. – PR, železniční svršek 3tí podbití
  + SO 47-33-01.1 Odb. Koukolná – odb. Závada železniční svršek
  + SO 47-33-01.2 Odb. Koukolná – odb. Závada železniční svršek 3tí podbití
    - 1. Podobjekty SO xx-xx-xx.**1** budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
      2. Podobjekty SO xx-xx-xx.**2** **…** **železniční svršek 3tí podbití** obsahují položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ“.
      3. Podobjekty SO xx-xx-xx.**2 …... železniční svršek 3tí podbití** budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektů uvedených v odst. 4.6.1.2 bude až po předpokládaném termínu ukončení Díla a vlastní realizaci se předpokládá v termínu 02 až 04/2023.

* + 1. Zhotovitel bude recyklovat kamenivo vyzískávaného z kolejového lože a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
  1. Publicita
     1. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
     2. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50/100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku / brožura / informační letáky / bulletiny / plakáty / videa / animace / CD-DVD / drobné propagační předměty. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby včetně a časosběrného videa. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
     3. Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
     4. Zhotovitel provede **zajištění odpovídajícího prostoru** (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení); **Banneru** (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1 × 2m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění stí grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210 × 148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); **Ostatních dekoračních předmětů** (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem zapůjčeny); **Fotodokumentace** (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); **Tisková zpráva** (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).
     5. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu a to včetně použitého řezu písma, viz. <https://www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
     6. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
     7. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
     8. Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
     9. Typy informačních materiálů:
* informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m × výška 2 – 10 m v počtu 1 – 3 ks, dle rozsahu stavby
* informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění
* informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění
* Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
* Zhotovitel v rámci stavby instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, který bude průběžně aktualizován informačními materiály se základními informacemi o průběhu stavby apod.
  + 1. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
    2. Zhotovitel zajistí 1× za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu, který bude opatřen logem SŽDC. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednavatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 14 dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednavateli. Objednavatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního šotu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.
    3. Pro potřeby ŘKD zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu, krátké video dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného objednavatelem.
    4. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:



* + 1. Datum ukončení stavby 0/2022 je závislé na termínu zahájení stavebních prací, datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací,

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh

* Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF),
* Příloha 1 – Technické specifikace CEF
* Příloha 2 – Loga a vzory BB a PD